

Fra: John Hansen (jo-hans5@online.no)

Sendt: 28.01.2018 18:41:55

Til: Postmottak Åmli

Kopi:

Emne: Reguleringsplan fv. 415 Selåsvatn - Simonstad

Vedlegg:

Reguleringsplan fv. 415 Selåsvatn - Simonstad

Viser til varsel om oppstart av planarbeid og har noen innspill/spørsmål til dette.

Når det gjelder traseen langsmed jernbanen over Nelaugvannet ville det bli meget skjemmende dersom høyden på veitraseen blir høyere enn nivået jernbanen ligger på i dag. Kan det være en god løsning og legge veien i tunnel fra jernbanebroen og sørover gjennom fjellet ca. 200 m og da få stigningen som må til inne i tunnelen?

I vedlagte kart til varselet vises planområde helt inntil bygning(tømmersag), hva er grunnen til dette? Det mest riktige må vel være og legge veitraseen helt inntil jernbanen i dette område?

Fra tidligere er det en dypere kanal i vannet inn til tømmersagen som nå benyttes til og komme inn til land med båt når vannet er lavt. Det må forutsettes at denne kanalen blir som før etter at veien er bygget.

Med vennlig Hilsen

John Hansen

Simonstad 440 Gr.nr. 44 /Br.80