

## OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL OPPSTART AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
John Hansen	28.01.2018	1.1	Veien må ligge i høyde med jernbanesporet	Forsøkt tilpasset i planen. 200-års flomhøyde gir minimum kotehøyde for veg og gjør at veien må legges høyere enn jernbane.
		1.2	Tunnel fra jernbanebroen og sørover	Ikke innenfor prosjektets rammer. Prosjektets bevilgning dekker ikke inn tunnelkostnader.
		1.3	Veien må lengst mulig vekk fra gamle saga	Veglinje er lagt inn mot jernbanelinje. Linjen kan ikke ligge helt inntil jernbanelinje på grunn av avstandskrav jernbanelinje og normalkrav linjekurvatur som legger føringer for linjeføring.
		1.4	Kanal i vannet inn til tømmerstammen benyttes til båtkjøring når vannet er lavt. Forutsettes at denne kanalen blir som før etter at veien er bygget.	Ut fra ortofoto er kanalens plassering nord for høgspente linje. Veglinjen skal ikke berøre kanalen, da fyllingsfot er regulert sør for dette. Se arealplankart, R007 vertikalnivå 4 på bunnen.
	12.02.2018	1.5	Støy når trailere kjører opp bakken fra Nelaugvannet retning Selåsvatn. Ønsker at veglinje legges nærmere jernbanelinje.	Linjen kan ikke ligge helt inntil jernbanelinje på grunn av avstandskrav jernbanelinje og normalkrav linjekurvatur som legger føringer for linjeføring.
Mosberg Vel	07.02.2018	2.1	Gang og sykkelsti på Selåsvatn	Ligger utenfor planområdet og er ikke innenfor prosjektets rammer.
		2.2	Veilys Selåsvatn	Ligger utenfor planområdet og er ikke innenfor prosjektets rammer.
		2.3	Akutttiltak: Gangfelt og lys ved fv 415 x Flatenvegen	Ligger utenfor planområdet og er ikke innenfor prosjektets rammer.
Norsk Maritimt Museum	01.02.2018	3	Deler av plangrensen omfatter partier av Store Nelaug, på begge sider av Foløya. Norsk Maritimt Museum må gjennomføre en befaring der vi gjør en arkeologisk registrering i disse delene av vannet før vi kan gi en endelig uttalelse i saken.	Arkeologisk registrering utført av Norsk Maritimt museum. Det ble ikke registrert kulturminner omfattet av bestemmelsene i kulturminneloven innenfor planområdet.  Norsk Maritimt Museum har etter gjennomført registrering ingen merknader til reguleringsplan for FV 415 Simonstad-Selåsvatn.
Knut Solvang	21.02.2018	4.1	Avkjørsel til gården ca. ved profil 1320	Ny driftsavkjørsel etableres ved profil 1250. Det er ikke ønskelig at det etableres direkte adkomst på fylkesveg 415, når det foreligger løsninger på underordnet vegnett.
		4.2	Ny avkjørsel skogsveg Hovdeheia og tursti Hovdefjell.	Ny avkjørsel Hovdefjell lagt inn ved profil 380.
		4.3	Parkeringsplasser for tursti som kan brukes som snuplass for tømmerbil	Etablering av parkeringsplasser og snuplass for tømmerbil ved enden av veg ikke innenfor planområdet.

## OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL OPPSTART AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
		4.4	Ny opplagsplass tømmer bygd i 2016 (profil 1850) – må ivaretas	Driftsavkjørslar iht. <i>Forslag til vegløysningar for landbruksfremål, notat</i> utarbeidet av Åmli kommune medtatt i plan.
		4.5	Ønsker å overta eksisterende veg kryss Nelaugveien til profil 1850 til skogsveg	Det er ønskelig å opprettholde mulighet for allmenn ferdsel for å legge til rette for gående og syklende. Vegstrekning foreslås lagt ned til bruk som privat veg i henhold til Vegloven §8, andre avsnitt. Vegen blir da liggende til privat bruk med fylkeskommunen som eier. Fylkeskommunen har ikke drift og vedlikeholdsansvar.
Åmli kommune	20.02.2018	5.1	Ved nytt veikryss ved Simonstad Bruk, mellom gammel og ny fylkesvei må det opparbeides ny busslomme for skolebarn og andre reisende med kollektivtransport.	Ensidig kollektivholdeplass etablert vest for vegkryss Simonstad bruk.
		5.2	Det må opparbeides busslomme for reisende med kollektivtransport og skolebarn der tilkomstvei fra bebyggelse på Gjerustad blir koplet til ny fylkesvei.	Vurdert å være ivaretatt av busslomme ved nytt kryss fv. 412.
		5.3	Ved nytt veikryss mellom ny fylkesvei og Nelaugveien må det etableres busslomme for reisende med kollektivtrafikk. Veikrysset er også et sted for bytte av kollektivtransport for reisende. Et knutepunkt for bussforbindelse mellom nordgående og sørgående kollektivtransport.	Arealer regulert for etablering av kollektivholdeplass ved kryss fv. 412. Detaljering utføres under byggeplan.
		5.4	Ved planlegging av ny fylkesvei må det planlegges for muligheter for forbikjøring. Enten ved egne forbikjøringsfelt eller tilstrekkelig rettstrekker for å kunne foreta sikre forbikjøringer.	Rett strekning lagt inn i planen for tilrettelegging for forbikjøring.
		5.5	Det må tas hensyn til at Nelaugvannet er drikkevannskilden både for tettstedet Nelaug og private som bor langs vannet. Det er viktig at dette blir vurdert ved utformingen av veitraseen og at avrenning fra vei i mest mulig grad ikke vil påvirke vannkilden . Dette er spesielt viktig i anleggsperioden.	Prøver tas før oppstart bygging og følges opp under bygging for ivaretagning av vannkvalitet. Tiltak bygging avklares under byggeplan. Avrenning fra veg ivaretas under byggeplan.

## OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL OPPSTART AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
Tom Ivar Hansen	14.02.2018	6	Ber om at deler av berørt areal behandles som hytteområde ved erstatning	Alle spørsmål knyttet til erstatning vil tas opp ifm. grunnvervet, der utgangspunktet er at gjeldende reguleringsstatus skal legges til grunn.
NVE	06.03.2018	7.1	Utredning av faren for flom, erosjon og skred	Det er registrert jordskredområde ved profil 3600. Veglinje legges på fylling i dal under rasområdet. Tiltak sikring detaljeres under byggeplan.
		7.2	Eventuelle klimaendringer må vurderes	200-årsflom beregnes iht. gjeldende regelverk.
		7.3	Vassdragsinteressene må ivaretas – almenne interesser	Linje er lagt bort fra vassdrag, med unntak av kryssing av Nelaugvann ved jernbanebru og Gjerustadkilen.
		7.4	Energianlegg – hensyn til anlegg som har konsesjon	Høgspenninglinje innenfor planområdet er målt inn for å unngå konflikt.
Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder	06.03.2018	8.1	Oppstartvarselet mangler begrunnelse for hvorfor anlegget inngår i §8/vedlegg II Forskrift om KU om hvorfor anlegget ikke krever KU	Notat vurdering behov konsekvensutredning er lagt ut på kommunens nettside.
		8.2	Etterlyser beskrivelse av virkningene av planen, eksempelvis for Nelaugvann, landskapsvirkninger og virkninger for naturmiljø i den nye traseen.	Ivaretatt i planbeskrivelse.
		8.3	Oppstartmeldingen inneholder få opplysninger og er lite konkret. Følgende bes vurdert og redegjort for i det videre planarbeidet	Ivaretatt i planbeskrivelse.
		8.4	- Klima- og energiplanlegging, jf. pbl § 3-1 første ledd bokstav g). Se bl.a. miljøkommune.no for veiledning: <a href="http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Klima-og-energiplanlegging/">http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Klima-og-energiplanlegging/</a>	Ivaretatt i planbeskrivelse.
		8.5	- Støy, se retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016.	Ivaretatt i planbeskrivelse.
		8.6	- Estetisk utforming/landskapsestetikk, jf. pbl. § 1-1 femte ledd.	Ivaretatt i planbeskrivelse.
		8.7	- Risiko- og sårbarhetsanalyse. Resultatet fra analysen skal innarbeides i plan og bestemmelser, jf. pbl. § 4-3. Klimaendringer/klimatilpasning skal også belyses i ROSanalysen, se i denne sammenheng bl.a. <a href="http://www.klimatilpasning.no">www.klimatilpasning.no</a> .	Ivaretatt i planbeskrivelse.
		8.8	- Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7.	Ivaretatt i planbeskrivelse.

## OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL OPPSTART AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
		8.9	- Vannforskriften § 12.	Ivaretatt i planbeskrivelse.
Simonstad Vel	11.03.2018	9.1	I forbindelse med nytt kryss ved Simonstad bruk må det opparbeides busslomme med lyspunkt for reisende og skolebarn.	Ensidig kollektivholdeplass etablert vest for vegkryss Simonstad bruk. Kollektivholdeplassene skal ikke belyses.
		9.2	Hastighet må settes til 60 km/t før Simonstad bruk.	Hastighet er satt til 80 km/t hele strekning. Dette er iht. bestilt vegnormal H2. Ved Simonstad er det gjort sikringstiltak ved å regulere inn gang- og sykkelveg fra kollektivholdeplass til kryss Simonstad bruk. Eksisterende fv. 415 vil få lavere trafikkmengde og kan da benyttes som et tilbud til gående og syklende fra Simonstad bruk til Hovdehei.
		9.3	Det må opparbeides sykkel/gangsti på nordsiden av FV. 415 fra kryss ved Simonstad bruk og videre vestover. Viser for øvrig til søknad av 11.03.2018 fra Simonstad vel om nedsatt hastighet og sykkel/gangsti på Simonstad.	Det er regulert inn gang- og sykkelveg fra kollektivholdeplass til kryss Simonstad bruk.  Videre er det satt av arealer som kan benyttes for eventuell fremtidig bygging av gang- og sykkelveg vest for kollektivholdeplass Simonstad.
Bane NOR	09.03.2018	10.1	Etterlyser resultater av grunnboringen høsten 2017	Oversendt Bane NOR og geoteknikkrapport vedlagt planbeskrivelse.
		10.2	Avstandskrav mellom veg og jernbane må følges	Veglinje er planlagt iht. avstandskrav gitt i Underbygning/ Prosjektering og bygging/Minste avstand jernbane—vei, (www.Banenor.no).
		10.3	Veg må ikke skape utfordringer/hindringer for jernbanedrift	Veglinje er planlagt iht. avstandskrav gitt i Underbygning/ Prosjektering og bygging/Minste avstand jernbane—vei, (www.Banenor.no).
		10.4	Eiendomsmessige forhold det må ryddes opp i.	Se arealplankart.
Marita og Didrik Cappelen	12.03.2018	11.1	Ny veg må ikke komme nærmere våningshus eller låven enn dagens veg	Veg er lagt likt og lengre fra eiendom enn dagens veg.
		11.2	Ny fartsgrense 60 km/t allerede fra i dag	Hastighet er satt til 80 km/t hele strekning. Dette er iht. bestilt vegnormal H2. Ved Simonstad er det gjort sikringstiltak ved å regulere inn gang- og sykkelveg fra kollektivholdeplass til kryss Simonstad bruk. Eksisterende fv. 415 vil få lavere trafikkmengde og kan da benyttes som et tilbud til gående og syklende fra Simonstad bruk til Hovdehei.

## OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL OPPSTART AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
		11.3	Bomiljø, landskap og kultur må tas hensyn til i planen	Ivaretatt i planarbeidet. Se planbeskrivelse.
		11.4	Vegen bør legges i tunnel øst for Nelaugvannet	Prosjektets bevilgning dekker ikke inn tunnelkostnader.
Agder Energi Nett	14.03.2018	12.1	Traseen må registreres i planen med en hensynsone (faresone) på 28m (regionalnettslinje). Regionalnettslinjer flyttes/endres ikke.	Innarbeidet i plan. Regionalnettslinje målt inn. Veglinje er tilpasset eksisterende regionalnettslinje.
		12.2	Høyspenningskablene som ligger innenfor planområdet, må tas hensyn til. Det er viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres.	Innarbeidet i plan.
		12.3	Det må tas hensyn til eksisterende nettstasjon innenfor planområdet. Evt endring/flytting av anlegget må gjøres i samarbeid med AEN.	Innarbeidet i plan.
		12.4	Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til våre anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg.	Innarbeidet i plan.
		12.5	I god tid før utbyggingen må det avklares hvordan planområdet skal forsynes med elektrisk.	Innarbeidet i plan.
Risholt Gårdsdrift	19.03.2018	13	Av-/ og påkjøring til dyrka mark må tas hensyn til (2 arealer)	Driftsavkjørsler iht. <i>Forslag til vegløysningar for landbruksføremål, notat</i> utarbeidet av Åmli kommune medtatt i plan.
Aust-Agder fylkeskommune	13.03.2018	14.1	Planbeskrivelse med virkninger av planen må utarbeides med vekt på kulturmiljøet og den fredede veistrekingen	Ivaretatt i planbeskrivelse.
		14.2	Vektlegging av konsekvenser for landskap og estetikk, støy og påvirkning på vann og vassdrag	Ivaretatt i planbeskrivelse.
		14.3	Norsk Maritimt Museum varsler nødvendighet av en arkeologisk registrering	Se svar under pkt. 3.
		14.4	Varsler at det er nødvendig med en arkeologisk registrering for å avklare forholdet til automatisk fredete kulturminner jf. undersøkelsesplikten etter kulturminneloven §9. Kostnadene med registreringen bæres av tiltakshaver. Administrasjonen vil først befareområdet, når det blir bart og telefritt, før det	Arkeologisk registrering utført av Aust-Agder fylkeskommune. Det ble ikke registrert kulturminner omfattet av bestemmelsene i kulturminneloven innenfor planområdet.  Registreringer medtatt i planbeskrivelse.

## OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL OPPSTART AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
			blir oversendt en prosjektplan og et kostnadsoverslag for registreringen.	
		14.5	Fv 415 fra Storbrua - Rislandsfeta er forskriftsfredet etter kulturminneloven § 22 a og har følgende nummer i den nasjonale database for fredete kulturminner; Askeladden ID 129025. Dispensasjonssøknad må sendes	Dispensasjonssøknad oversendt Aust-Agder fylkeskommune for behandling. Dispensasjonssøknad innvilget.
Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder	3.7.2018	15	Ingen merknader til utvidelse av planområdet.	Notert.