

Planinitiativ

Detaljregulering trafiksikkerhet fv 415, Simonstad, Åmli

Generell informasjon:

Kontaktinformasjon oppdragsgiver	Åmli kommune v/Yngvar Mjåland Tlf: 480 02 925 e-post: yngvar.mjaland@amli.kommune.no
Kontaktinformasjon konsulent	Stærk & co as v/Turid Hagelia Korshavn Tlf.: 930 96 282 e-post: thk@staerk.no
Forslag til navn på plan	Detaljregulering for trafiksikkerhet fv 415, Simonstad

PREMISSER OG REDEGJØRELSE FOR PLANARBEIDET IHT. FORSKRIFT OM BEHANDLING AV PRIVATE FORSLAG TIL DETALJREGULERING ETTER PBL, JF. FORSKRIFTENS § 1.

1. Bakgrunn

I forbindelse med forventet betydelig trafikkøkning av tunge kjøretøy på fv. 415, spesielt tømmervogntog, knyttet til etablering av ny Biozin®-fabrikk på Jordøya, samt utvidelse av produksjonskapasitet på eksisterende sagbruk Bergene Holm Nidarå, er det behov for tiltak for å øke trafiksikkerheten i området.

Følgende framkommer av notat av 25.04.19 rev. 05.06.19 fra Åmli kommune:

En etablering av en ny veg (f.eks. standard som landbruksveg kl II) parallelt med fv 415 (på nordsiden) ville kunne løse en del trafiksikkerhetsutfordringer på Simonstad slik som sanere og samle private avkjørsler, bedre avkjørselen til grendehuset Vonheim, sikker gang- og sykkeltrase, fjerne mesteparten av trafikken med landbruksmaskiner fra fv 415 og gi muligheten for en relativt lang strekning med sykkelvegnett. Den opprinnelige vegen ligger noenlunde intakt i vestre del, videre bør den kunne kombineres med en internveg gjennom nytt næringsområde slik at behovet for helt ny trase reduseres en del.

En slik ny vegtrase vil også skape en del utfordringer bl.a. nærhet/berøringspunkter til fredningen av fv. 415, boliger som ligger svært nær eksisterende veg, avstand til fv 415 generelt, arealbruk, busstopp, kostnader, m.m.

Kommunen har utarbeidet flere dokument i sakens anledning. Det vises til disse for ytterligere informasjon.

2. Oversiktskart

Området er lokalisert på Simonstad i Åmli og omfatter strekningen Gjeruldstadkilen til vestre kryss til Jorøya, og omfatter areal langs nordsiden av fv. 415 Se fig. 1.



Fig. 1. Oversiktskart. Gul linje viser en grov oversikt over strekningen der skal planlegges GS-veg.

3. Formålet med planen.

Formål med planen er å finne trafikksikre løsninger for myke trafikanter på Simonstad, avgrenset til strekningen fra reguleringsplan for ny veg i øst til ny reguleringsplan for Simonstad næringsområde i vest.

4. Planområdet og om planarbeidet vil få virkninger utenfor planområdet.

Forslag til planavgrensning vises i fig. 2. Forslag til kunngjøringskart ligger også vedlagt.

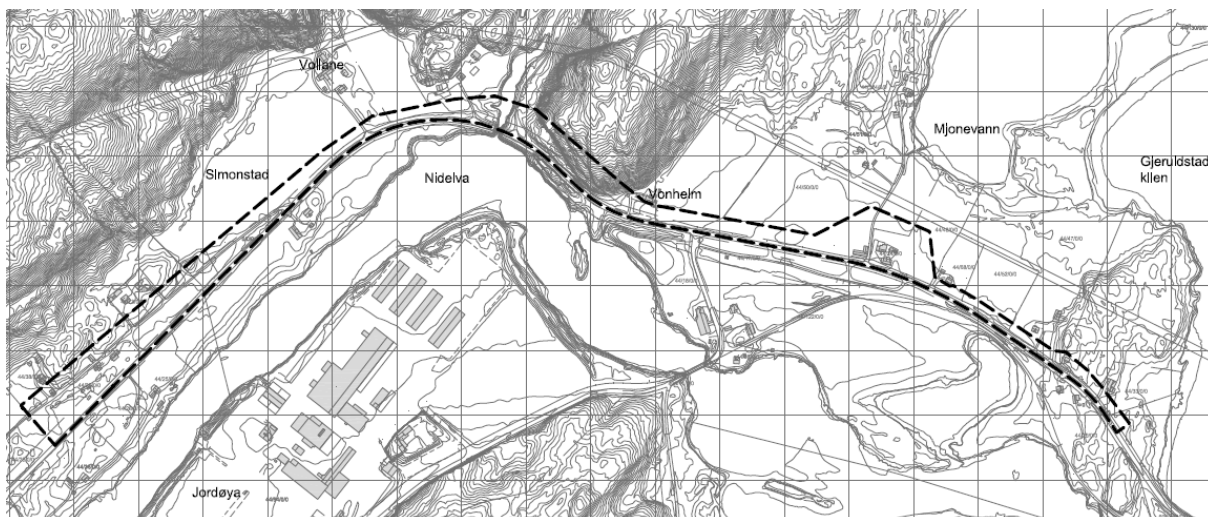


Fig. 2. Forslag kunngjøringsgrense.

Planområdet er på rundt 83 daa. Det er tatt med areal ut til senterlinje fv 415 og en god del areal nord for veien. Det forventes justeringer i fbm endelig plan, og planområdet vil bli ytterligere avgrenset i forbindelse med planleggingen. Planen berører hele eller deler av følgende gnr/bnr: 44/20, 21, 22, 24, 29, 33, 38, 46,47, 48, 41,50,55, 52, 67- 68, 73, 85, 87, og 600/415.

Planen ventes ikke å få virkninger ut over planområdet som vil kreve tiltak. GS-vegen planlegges langs eksisterende vei. Med få unntak innebærer tiltaket mindre terrenginngrep.

Avgrensning av planområdet i øst og vest må avklares spesielt i fbm planleggingen. På kontraktsmøte den 11.05.20 ble det opplyst at det er på gang en endring av reguleringsplan for fv. 415 Simonstad- Selåsvatn.

5. Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak.

Det planlegges i hovedsak regulert areal til gang- og sykkelveg og sideareal til denne (annen veggrunn).

6. Utbyggingsvolum og byggehøyder

Det planlegges ingen bygg.

7. Funksjonell og miljømessig kvalitet

Det må avklares hvilken standard som benyttes:

Staten vegvesen sin vegnormal N100 legges til grunn i planleggingen av gs-veg.

Evt. busslommer må avklares.

8. Tiltakets virkning på, og tilpasning til landskap og omgivelser

Området er et typisk jordbruksområde med spredt boligbebyggelse. Jordbruksarealene er flate og stykkes opp av brattere skogsområder. Området gjennomkjæres av fv 415 og jernbanelinje. Sør for planområdet ligger Nidelva og Jordøya med industrivirksomhet. Nord for planområdet ligger Mordalsheia i vest og flere vann/tjerner (Mjonevann, Grunntjønn og Gjeruldstadkilen) i øst.

Gang- og sykkelveien planlegges langs nordsiden av fv 415, og vil i hovedsak følge denne. Det må vurderes alternativ trase forbi enkelte eiendommer. Det er en større skjæring mellom Vonheim og Austigard. I tillegg kreves det kryssing av bekken fra Mjonevann. Her er det et eksisterende brokar i stein på vestsiden av bekken.

9. Forholdet til kommuneplan, gjeldende reguleringsplaner og retningslinjer, pågående planarbeid mv.

Planområdet er i gjeldende kommuneplan avsatt til LNF-formål. Fv. 415 er avsatt til samferdselsformål. Planområdet er uregulert med unntak av arealet lengst i øst som omfattes av reguleringsplan for fv 415 Simonstad – Selåsvatn. Deler av området omfattes av hensynsone flomfare. Det følger av bestemmelsene til kommuneplanen at hensynssona for flomfare for Nelaugvannet er satt til kote + 143. Se fig. 3. Planområdet grenser i vest til detaljreguleringsplan for Simonstad næringsområde som i skrivende stund ikke er vedtatt.



Fig. 3. Utsnitt av gjeldende planer for området. Det meste av området er avsatt til LNF. Området omfattes også av hensynssone faresone flomfare. Reguleringsplan for fv. 415 Simonstad – Selåsvatn sees lengst til høyre i bildet.

10. Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet

Det vil bli gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som en del av planprosessen. Følgende tema må vurderes spesielt:

Flom

Deler av planområdet omfattes av hensynssone flomfare. Dette må vurderes og hensyntas i planleggingen. Gang- og sykkelvegen planlegges i hovedsak i samme høyde som dagens fv. 415.

Fredning av fv. 415

Fv. 415 er fredet. Åmli kommune omtaler fredningen som følger i notat av 25.04.19 rev. 05.06.19:

*Fredningen er gjort av Riksantikvaren med skriv/vedtak 21.12.2009. Vegen er fredet fra Storbrua til Rislandsfeta under Kategori Kompensasjonsveg, verneverdi oppgitt til Tidstypisk – gjenbruk av gml. jernbanetrasè og Omfang av vernet er gitt Linjeføring. I fredningsbestemmelsene, som må betraktes som forholdsvis strenge, heter det under **III Fredningsbestemmelser** i pkt. 2. Ombygging er ikke tillatt. Unntak fra dette er ombygginger av hensyn til trafiksikkerhet, eventuelle tilbakeføringer jf. Punkt5, eller som anført i godkjent forvaltningsplan. Pkt. 5. Tilbakeføringer kan gjennomføres dersom de kan gjøres på et sikkert, dokumentert grunnlag og etter godkjennelse fra forvaltningsmyndigheten.*

Under IV Dispensasjon heter det: Forvaltningsmyndigheten, jf. punkt VI, kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra fredningen og fredningsbestemmelsene for tiltak som ikke medfører vesentlige inngrep i kulturminnet, jf. kulturminneloven § 15a første ledd.

Fra Storbrua og nordover til litt nord for Simonstad stasjon følger fv 415 ikke noen gammel jernbanetrasè, her ligger den omtalte gamle jernbanetrasèen intakt slik den har ligget siden byggingen rundt 1910. Fra ca. avkjøringen til grendehuset Vonheim og nord-/vestover er fylkesvegen bygd i jernbanetrasèen. Grensene til jernbanen-/veggrunn er meget variable på strekningen.

Fredningen, om den håndheves strengt uten mulighet for unntak eller dispensasjon for den aktuelle strekningen kunne komme til å legge betydelige hindringer for en sterkt ønsket samfunnsmessig utvikling på Simonstad. Til nå har en oversikt over planer for samlede private og offentlige investeringer på godt i overkant av 4 milliarder kroner i området.

Arealet som omfattes av fredningen er vist i fig. 4.



Fig. 4. Illustrasjonen viser boliger (gule hus), næringsområde under regulering (gjennomsiktig gul figur) eiendomsgrenser der veggrunn er markert turkis. Hentet fra kommunens notat.

Konsekvenser for alle aktuelle tema vil for øvrig bli utredet og beskrevet i planbeskrivelsen.

11. Hvordan samfunnssikkerheten skal ivaretas, blant annet gjennom å forebygge risiko og sårbarhet

Det vil bli gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som en del av planprosessen.

12. Hvilke berørte offentlige organer og andre interesser som skal varsles om planoppstart.

Aktuelle offentlige organer og andre interesser avklares på bakgrunn av høringsliste som normalt oversendes fra kommunen. Statens vegvesen, Fylkesmannen i Agder og Agder fylkeskommune er offentlige organ som alltid får kunngjøringen, i tillegg til naboer og andre berørte grunneiere/naboer og evt. velforening i området. I tillegg må NVE (flom) og mattilsynet (jordbruksareal) varsles i denne saken. Simonstad Vel må varsles.

Vi ber kommunen bistå i forhold til hvordan hensynet til barn og unge og aktiv medvirkning fra disse skal hensyntas i planleggingen.

13. Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte.

Planarbeidet vil følge de vanlige prosesser for detaljreguleringsplaner, jf. pbl kap. 12, herunder aktuelle forskrifter som forskrift om behandling av forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven. Planprosessen vil starte med oppstartsmøte med kommunen, og deretter kunngjøring om oppstart av planarbeid.

14. Vurderingen av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle vil bli ivaretatt.

Planen og tiltaket er vurdert i forhold til forskrift om konsekvensutredninger.

Planen vurderes ikke å komme inn under forskriften §§ 6 og 7 om planer som alltid skal konsekvensutredes. Fv. 415 gjennom området er forskriftsfredet (Simonstad kompensasjonsveg) gjennom kulturminneloven. Fredningen gjelder strekningen kryss fv 41 til Storbrua, en strekning på over 13 km. Planlagte gang- og sykkelveg vil ligge langs vegen og berører ikke vegen direkte. Gang- og sykkelveg langs fylkesveien medfører kun inngrep av svært beskjedent omfang og de samlede virkningene av tiltaket vurderes som marginale. En kan ikke se tiltaket medfører vesentlige virkninger for vernet av fylkesveien. Det vurderes ikke være behov for konsekvensutredning knyttet til planlegging av gang- og sykkelveg langs fylkesveg.

Planen faller heller ikke inn under § 8 jf. forskriftens vedlegg II om planer og tiltak som skal vurderes nærmere. Kriterier for om planen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn følger av forskriftens § 10. Planlagte gang- og sykkelveg vurderes ikke å få vesentlige virkninger for miljø og samfunn i forhold til utløsningskriteriene i forskriftens § 10.

Hensynet til fv 415 blir vurdert i planbeskrivelsen.

15. Oppsummering og konklusjon

Planleggingen vil bidra til å øke trafiksikkerheten for beboere og myke trafikanter langs fv. 415.

Konsekvensene av planen vurderes samlet sett som positive. *På denne bakgrunn ønsker en å sette i gang med planarbeid med de formål som fremkommer av planinitiativet.*

Arendal, 20.05.20 og 02.07.20

Turid Hagelia Korshavn