

Åmli kommune
Gata 5
4865 ÅMLI

Dato: 09.03.2018
Saksref: 201800832-2
Deres ref.: 2018/69-1
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Nina Rønning Raabel
Telefon:
Mobil: +47 48953516
E-post: Nina.Ronning.Raabel@banenor.no

Åmli kommune - Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsarbeid på Fv 415 Simonstad - Selåsvatn

Det vises til brev mottatt 25. januar 2018, hvor det varsles oppstart av planarbeid for ny Fv 415 i Åmli kommune.

Aktuell strekning på Fv 415 går fra Selåsvatn til Simonstad. Ut fra kartskissen i varselbrevet, ser en at deler av jernbanesporet mellom Nelaug og Simonstad kommer innenfor planområdet. Dette jernbanesporet er ikke nedlagt og ble brukt til godstrafikk for blant annet transport av flis fra sagbruket, inntil for noen år siden.

Sikkerhet og planfaglige krav

Høsten 2017 mottok Bane NOR henvendelse fra Statens vegvesen om tillatelse til grunnboringer i vannet like inntil jernbanesporet som krysser over til Foløya. Bane NOR ga tillatelse til denne grunnboringen, men vi tok ikke stilling til eventuell vegplassering og vi har ikke mottatt resultater fra grunnboringen. Det må fremlegges dokumentasjon av både geotekniske undersøkelser og geologiske undersøkelser for der vegen kan se ut til å legges i fjell rett overfor jernbanesporet samt veg langs sporet i vannet.

Bane NOR sitt tekniske regelverk vedrørende minste avstand mellom jernbane og veg må følges med tanke på avstand samt sikkerhetskrav.

Strategier for utvikling av jernbanen

Strekningen for godstog kan bli mer aktuell fremover med tanke på planer for industri på Jordøya. Vi er kjent med at det her vurderes oppbygging av et større anlegg for produksjon av biodrivstoff. For utenom planlagt drivstoffproduksjon er det i dag betydelig produksjon av bearbeidet trevirke. I denne forbindelse kan transport av tømmer være aktuelt for frakt med jernbane. Dette vil være i tråd med godsstrategien i nasjonal transportplan 2018 – 2029.

Bane NOR kan derfor ikke akseptere at eventuell ny fylkesveg skaper utfordringer eller legger hindringer for jernbanesporet og fremføring av tog. Vi vurderer mulig tømmertransport for å være av vesentlig regional betydning, samt som viktig for vårt virkeområde.

Veiledning

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <http://www.banenor.no/Sikkerhet/Veileder-for-god-planlegging/> og i vårt tekniske regelverk: <http://www.banenor.no/Marked/Leverandorinfo/Teknisk-regelverk/>

Vi forventer at forslagstiller setter seg inn i dette materialet før de utarbeider forslag til reguleringsplan.

Hvis det er behov for samråd med Bane NOR (jf. vår veileder) eller konkrete spørsmål der det er behov for avklaring, ta kontakt med saksbehandler så tidlig som mulig. Med hensyn til medvirkning deltar gjerne Bane NOR i planprosessen dersom kommunen ønsker dette.

I tillegg til myndighetsrollen har Bane NOR en rolle som grunneier. Bane NOR som grunneier har behov for å ivareta sine interesser i plansaker på linje med andre grunneiere.

Bane NOR som grunneier har følgende merknader til planforslaget:

Planområdet omfatter og berører Bane NORs eiendom. Det er i det aktuelle området eiendomsmessige forhold som må ryddes opp i. Vi ber om at det i det videre arbeidet klargjøres eiendomsforhold i området og at jernbaneareal i planen fremkommer som jernbaneformål.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
seksjonssjef
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Nina Rønning Raabel
Senioringeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Mottakere:

Åmli kommune

Kopi:

Aust-Agder Fylkeskommune

Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder