

OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL HØRING AV REGULERINGSPLAN Fv 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
John Hansen	09.01.2019	1.1	Forslag til reguleringsplan viser en høyde over jernbanen ved kryssing av Nelaugvannet på 2 meter, dette må være unødig høyt og må bli meget skjemmende i landskapet.	Høyden på den nye vegfyllinga er betinget av 2 forhold. Det første er at brua over kanalen må ligge så høyt at ved 200 års-flom skal flomvannet ikke stå høyere enn 0,5 m under underkant bru. Det andre er et geometrisk forhold hvor vendekurver og lite lengdefall har gjort det nødvendig å heve linjepålegget noe for å få lengdefall i kryssområdet. Dersom det er mulig vil en se på dette i prosjekteringsfasen hvorvidt det er mulig å kunne få til en lavere fylling i det nevnte område. En endring her vil ligge innenfor det reguleringsplanen tillater uten ny behandling.
		1.2	Viser også til Fylkesmannens innspill til melding om oppstart av reguleringsplanarbeid at det må beskrives virkningene av å legge veien i ny trase over Nelaugvann, landskaps-virkninger og virkninger for naturmiljø ved den nye traséen.	Virkninger av tiltaket er godt omtalt i planbeskrivelsen. Landskapsvirkning er noe negativ og utbygger er innstilt på å gjøre tiltak for å redusere disse.
		1.3	Når det gjelder kanal for båt inn til bolig vil vegfyllingen komme i konflikt med denne da kanal svinger noe inn mot jernbanen ytterst. Dette regner vi med ordnes når fyllingen etableres.	Ut fra våre foreløpige planer ser det ikke ut til at denne kanalen berøres. Dersom den berøres vil utbygger sørge for å opparbeide ny kanal til erstatning for det som evt. går tapt.
		1.4	Drikkevannet til boligen kommer fra Nelaugvannet, inntaket til vannet er ca. 15 m fra planlagt vegfylling. På grunn av slam under det pågående arbeidet og senere under salting av veien vil vannet bli helt ubrukelig. Ny vanntilførsel til boligen må da etableres, det foreslås at det bores etter vann, dette må da bekostes av Statens Vegvesen som blir forurensere av vannet.	Under anleggsfasen vil det være behov for å skaffe vann på annet vis da det vil være vanskelig å forhindre noe oppslamming så nært det området som fylles opp og hvor det også må fjernes dynn. Utbygger vil gå i dialog med eier av boligen for å komme fram til en ordning som ivaretar vanntilførsel til bolig.
Knut Solvang	02.01.2019	2.1	Avkjørsel til gården Under oppsummering av innspill står det: "Det er ikke ønskelig at det etableres direkte adkomst på fylkesveg 415, når det foreligger løsninger på underordnet vegnett.». Dette er ikke en akseptabel løsning da avkjørsel til fv. 415 ligger 1 km fra gård. Dette skaper ulemper for bosetning på gården nå og for fremtiden. I dag er gården veldig sentralt plassert i forhold til adkomst.	Som tidligere kommentert, er det ikke ønskelig å etablere direkte adkomst på fylkeveg 415, når det foreligger løsninger på underordnet vegnett. Dette er iht. retningslinjer for behandling av avkjørsels- og byggegrensesaker vedtatt av Aust-Agder fylkeskommune, pkt. 3.4.5 som gir at «Eksisterende avkjørsler på strekningen skal om mulig saneres og trafikken ledes til felles avkjørsel/underordnet veg.».

OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL HØRING AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
			Ulike meldinger om avkjørsel har blitt formidlet. Dette tyder på at direkte avkjørsel ved gård bør la seg gjøre å finne en løsning.	Når forutsetning for avkjørsel er knyttet opp til drift er det svært begrenset bruk, og risikoen er mindre enn om den er i daglig bruk. Derfor er det vurdert som hensiktsmessig at en godtar en driftsavkjørsel, men ikke en avkjørsel til bolig.
		2.2	Kombinasjon av snuplass for tømmerbiler og parkeringsplass for tursti til Hovdefjell er skogbruksmessig en dårlig løsning. Dersom det parkeres biler på parkeringsplassen når det evt. Kommer tømmerbil blir det vanskelig å få snudd tømmerbiler. Det bør heller etableres en type rundkjøring på enden av vegen i tillegg til parkeringsplass for tursti.	Rundkjøring i enden av vegen ligger utenfor planområdet og er ikke en del av planen. Åmli kommune har avklart parkeringsplassene med Knut Solvang.
Bane NOR	04.01.2019	3.1	Bane NOR ber om utvidet høringsperiode fra 10. til 24. januar.	Reguleringsplan var satt opp på behandling i planutvalget og kommunestyret henholdsvis 18. og 28. februar. Perioden 10. januar til 28. januar er planlagt benyttet til gjennomgang av innspill, eventuell justering av plan og oversendelse til Åmli kommune. En eventuell utvidelse av frist til 24. januar ville gitt minimale muligheter til å gjøre eventuelle nødvendige justeringer i plan etter innspill og før planlagt vedtak. Vi ønsket å kunne motta komplett innspill fra Bane NOR og ga utvidet frist til 16. januar.
Bane NOR	15.01.2019	4.1	Bane NOR leverte innsigelse på planforslaget inntil punkter under var imøtekommet. - Strekningen Nelaug – Simonstad er svært aktuell for godstransport på bane i forbindelse med mulig etablering av produksjonsanlegg for biodrivstoff på Jordøya. - Godstransport på denne strekningen vil være i tråd med nasjonale mål om økt gods på bane og er av vesentlig regional betydning, samt viktig for vårt virkeområde. - Bane NOR reiser innsigelse til planforslaget med bakgrunn i manglende hensyn til	Det er gjennomført forhandlinger med Bane NOR og det er gjort endringer på reguleringsforslagets arealplankart, tegningshefte og planbestemmelser slik at Bane NOR kan godta forslaget til reguleringsplan slik det nå er utformet. Forslag til endring er innarbeidet i det forslag som går til politisk behandling i Kommunen. Planmyndigheten må selv bedømme om det trengs noen utvidet høring av dette forholdet.

OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL HØRING AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
			geotekniske forhold og fare for setninger på jernbanesporet. - Bane NOR reiser innsigelse til midlertidig rigg- og anleggsområde på jernbanesporet pga. manglende vilkår for dette i reguleringsbestemmelsene (tidsavgrensning m.v.). - Bane NOR reiser innsigelse til planforslaget med bakgrunn i manglende areal til jernbanens infrastruktur.	
Aust-Agder fylkeskommune, kulturminnevern	06.01.2019	5.1	Registreringen er utført og det ble ikke funnet automatisk fredete kulturminner innenfor registreringsområdet. Det ble imidlertid avdekket kulturminner fra nyere tid, og er ikke fredet.	Resultater ble skrevet inn i planbeskrivelsen som ble lagt ut på høring.
		5.2	Administrasjonen minner imidlertid om aktsomhetsplikten som følger av kulturminneloven § 8, annet ledd. Hvis det under arbeidets gang skulle komme frem gjenstander eller andre spor fra eldre tid, skal arbeidet stanses og melding umiddelbart sendes Aust-Agder fylkeskommune v/ kulturminnevern.	Standard prosedyre for dette under utførelsesentreprise.
Bjarne Kateraas	08.01.2019	6.1	Min eiendom vil bli oppdelt som følge av ny vei, og eksisterende adkomst vil dermed også miste sin funksjon. Derfor ble jeg enig med skogsbruksleder i kommunen om at det skulle etableres en tømmerlomme (pkt. 10 i vedlagt kart) ved Myrvang, samt en snuplass (pkt 11 i vedlagt kart) ved avkjøringen vest for Myrvang.	Tømmerlomme vis a vis Myrvang for å dekke skogen mellom gammel og ny fylkesveg (punkt 10 i innspill) er omtalt i planbeskrivelsens vedlegg 10.6 FORSLAG TIL VEGLØYSINGAR FOR LANDBRUKSFØREMÅL, NOTAT. Snuplass ved avkjørsel vest for Myrvang (punkt 11 i innspill) kan løses på grunneiers arealer utenfor reguleringsplan.
		6.2	I tillegg ytret jeg ønske om en holdeplass på sørsiden av den nye veien mot min eiendom, som kan fungere som en tømmerlomme ved skogsdrifter. Den vil også ha en viktig funksjon i den daglige trafikken hvor biler og lastebiler kan stoppe for å slippe forbi trafikk, eller ha en teknisk hvil.	Ønsket avkjørsel markert med nr. 13 i innspill er vurdert som ikke nødvendig av hensyn til tømmerlevering og tilgang til skogarealet. Arealer som ligger sør for ny fylkesveg på eiendom skal kunne drives langs skogsbilveg ned mot fylkesveg 273. Dette er iht. retningslinjer for behandling av avkjørsels- og byggegrensesaker vedtatt av Aust-Agder fylkeskommune.

OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL HØRING AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
Astrid Svendsen	08.01.2019	7.1	<p>I orienterende brev sendt den 22.11.2018 angående «Reguleringsplan for fv. 415 Selåsvatn-Simonstad» nevnes det at eksisterende fylkesvei blir liggende og foreslås klassifisert som kommunal vei og nedlagt etter veilovens §8 annet ledd.</p> <p>Til denne veien ligger det fem eiendommer og fire av dem har registrert bosetting. Den siste har ikke fast bosetting, men det er boplikt på gården, slik at det med tiden vil bli bosetning på gården. Det kan også bli aktuelt med utleie av husene på gården.</p> <p>Når det gjelder Kleivane har vi allerede mistet skogsområder og fått en ugunstig deling av skogeiendommen til den nye riksveien, når vi nå i tillegg får ekstrabelastningen med omgjøring til et langt stykke med privat vei synes vi belastningen er blitt urimelig stor.</p> <p>Vi ber derfor om at veien holdes kommunal og ikke gjøres om til privat vei.</p> <p>Ved omgjøring til privat vei vil det bli en betydelig belastning for alle de fem eiendommene dette gjelder og skape store utfordringer angående brøyting og vedlikehold. Kostnadsfordelingen vil bli vanskelig å beregne, og vi kan bli nødt til å søke juridisk hjelp for å få dette avklart.</p>	<p>Aust-Agder fylkeskommune har helt fra oppstart vært klar på at når det bygges ny fylkesveg på strekningen vil eksisterende fylkesveg bli lagt ned som fylkesveg bortsett fra strekningen mellom nytt kryss på Simonstad og Storbrua. Noe av den nedlagte strekningen vil bli kommunal veg og det er Åmli kommune som bestemmer hvor stor andel dette vil bli. Vårt forslag til omklassifisering for det gamle vegsystemet er avklart med Åmli kommune og angitt i planbeskrivelsen.</p>
Otto Storbrua	08.01.2019	8.1	<p>Boligeiendom 44/19 har vannforsyning fra Nelaugvannet like utenfor boligen. Vannet tas inn fra en vannledning som er festet litt over bunnen i vannet, og den tar vannet rett inn uten noen form for brønn/kum ute i vannet. Inntaket ligger 20-30 m ut fra vannkanten.</p>	<p>Under anleggsfasen vil det være behov for å skaffe vann på annet vis da det vil være vanskelig å forhindre noe oppslamming så nært det området som fylles opp og hvor det også må fjernes dynn. Utbygger vil gå i dialog med eier av boligen for å komme fram til en ordning som ivaretar vanntilførsel til bolig.</p>
John Willy Karlsen	09.01.2019	9.1	<p>I forbindelse med ny fylkesvei fra Simonstad – Fiane søker jeg om ny avkjørsel fra Hovde 32. Jeg ønsker å få avkjørsel fra gårdsplassen og ut på nåværende fylkesvei mot Simonstad. Dette vil gjøre det mye lettere for meg når det gjelder vedlikehold og brøyting om vinteren. Håper dere er imøtekomende med dette forslaget.</p>	<p>Omsøkt avkjørsel kommer utenfor areal som er regulert og kan ikke behandles som en del av reguleringsplanen.</p> <p>For gjeldende situasjon hvor veg er klassifisert som fylkesveg skal søknad om endret avkjørsel sendes til</p>

OPPSUMMERING AV INNSPILL TIL HØRING AV REGULERINGSPLAN FV 415 SIMONSTAD – SELÅSVATN

Avsender	Dato	Pkt.	Tema	Oppfølging /Tiltak
				<p>Statens vegvesen. Det er utført siktvrdering ved foreslått ny avkjørsel og Statens vegvesen anbefaler ikke avkjørsel ved gitt plassering og gitt trafikkmengde.</p> <p>Gjeldende vegstrekning er foreslått klassifisert som nedlagt veg til privat bruk etter veglovens §8 annet ledd. Dette blir gjeldende når Parsell 2 fra Hovdehei til Myrvang er bygd ut. Eventuell søknad om endret avkjørsel vurderes da av vegeierlag. Vegeierlag avklarer avkjørsel med grunneier.</p>
Åmli kommune	17.01.2019	10	Supplering av parkeringsplasser ved avkjørsel til Hovdefjell. Det er større behov for parkering for ferdsel opp til Hovdefjell enn først antatt.	Forslag til endring er innarbeidet i det forslag som går til politisk behandling i Kommunen. Planmyndigheten må selv bedømme om det trengs noen utvidet høring av dette forholdet
Fylkesmannen	11.01.2019	11	Fylkesmannen mener at planforslaget legger til rette for en samfunnsmessig nyttig veiutbedring, og vi kan ikke se at tiltaket medfører vesentlige negative virkninger for de interessene vi er satt til å ivareta. Vi har derfor ingen ytterligere merknader.	
Aust Agder fylkeskommune	15.01.2019	12	Etter administrasjonen i Aust-Agder fylkeskommunes vurdering legger planforslaget til rette for en mer trafiksikker vegstrekning som gir en bedre framkommelighet ved å ha slakere bakker og mindre svinger. Vi kan ikke se at de hensyn vi er satt til å ivareta blir vesentlig berørt av planforslaget, og har ingen ytterligere merknader til planforslaget.	
Fylkesmannen	25.01.2019	13	Etter Fylkesmannens vurdering er innsigelsen fra Bane NOR relevant og saklig begrunnet. Fylkesmannen har kommet til at innsigelsen ut fra faglige vurderinger kan fremmes for kommunen. Uttalelsen/innsigelsene fra Bane NOR er fremmet etter fristen for å komme med uttalelser men vi anmoder likevel om at innsigelsene hensynstas med sikte på å finne en løsning. Vi viser til siste avsnitt i brevet fra Bane NOR der de mener at innsigelsene kan løses. Vi oppfordrer partene til å ta kontakt med sikte på å finne en løsning på innsigelsene.	<p>Det er gjennomført forhandlinger med Bane NOR og det er gjort endringer på reguleringsforslagets arealplankart, tegningshefte og planbestemmelser slik at Bane NOR kan godta forslaget til reguleringsplan slik det nå er utformet.</p> <p>Forslag til endring er innarbeidet i det forslag som går til politisk behandling i Kommunen. Planmyndigheten må selv bedømme om det trengs noen utvidet høring av dette forholdet.</p>