



Åmli kommune
Gata 5
4865 ÅMLI

Deres ref.
2018/69 - 1

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
2018/1020

Dato
06.03.2018

Innspill til melding om oppstart av reguleringsplanarbeid for FV 415 Simonstad - Selåsvatn i Åmli kommune

Vi viser til oversendelse fra kommunen den 24.01.18, der det meldes om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for fylkesvei 415 på strekningen Simonstad – Selåsvatn.

Planarbeidet er et samarbeid mellom Statens vegvesen og Åmli kommune og formålet med planen er å legge til rette for en ny vei som bedrer fremkommelighet og trafikksikkerhet. Av kartet som viser planavgrensningen framgår det at ny vei for en stor del vil følge traseen for den eksisterende veien, men planlagt kryssing av Nelaugvannet ser ut til å følge traseen der den gamle jernbanen går og videre sørover ligger ny trase noe lenger vest enn dagens trase i en lengde på ca 1,7 km før man mer eller mindre følger dagens trase videre. Total lengde på veien er ca 5,3 km. Planarbeidet er vurdert til ikke å utløse krav om konsekvensutredninger.

Det framgår ikke av oversendelsen hva det aktuelle området er avsatt til i gjeldene kommuneplan. Det følger heller ingen utfylt sjekklister for nasjonale og vesentlige regionale interesser i planområdet.

Innspill fra Fylkesmannen

Det oppstartede planarbeidet gjelder ny vei mellom Simonstad og Selåsvatn. Av planavgrensningen framgår det at deler av strekningen vil kunne dreie seg om utbedring av vei i dagens trasé, mens deler av strekningen vil innebære ny veitrasé.

Om forholdet til konsekvensutredninger (KU)

Bygging av veier omfattes av forskrift om konsekvensutredninger, større veianlegg inngår i §6/vedlegg I og skal alltid konsekvensutrednes, mens mindre anlegg inngår i §8/vedlegg II og skal vurderes nærmere. Av veiledningsnotat til konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven (fra kommunal og moderniseringsdepartementet, KMD, juli 2017) presiseres det at reguleringsplaner for utbedringstiltak langs eksisterende vei omfattes av §8 – og skal behandles etter forskriften dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Det følger videre av forskriftens §§10-11, og veiledningsnotatet, at beslutningen av om planen kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, skal begrunnes. Denne begrunnelsen skal framgå av varsel og kunngjøring om oppstart av planarbeidet og ved utleggesele av planforslaget til offentlig ettersyn.

I oppstartsmeldingen for planarbeidet kan vi ikke se at det er gitt noen slik begrunnelse for beslutningen om at planarbeidet ikke utløser krav til konsekvensutredninger, slik forskriften krever at det skal. En slik begrunnelse er viktig for å gi berørte parter og høringsinstanser innsikt i de vurderingene som er gjort av planens mulige virkninger for miljø eller samfunn.

Fylkesmannen vil bemerke at uavhengig av om planarbeidet utløser krav til KU eller ikke så skal det, jf pbl § 4-2 utarbeides en planbeskrivelse der virkningene av planen beskrives. Dette understrekes også innledningsvis i veiledningsnotatet fra KMD. Denne bestemmelsen innebærer at relevante tema i nødvendig grad må utredes, slik at virkningene av planforslaget kan belyses. Eksempelvis må det beskrives virkningene av å legge veien i ny trase over Nelaugvann, landskapsvirkninger og virkninger for naturmiljø ved den nye traséen.

Øvrige innspill

Ellers vil vi bemerke at oppstartsmeldingen inneholder få opplysninger og er lite konkret. Det gjør det vanskelig å være veldig konkrete og tydelige i våre innspill, vi må derfor heller komme med flere og tydeligere innspill i senere faser av planarbeidet dersom det viser seg at de interessene vi er satt til å ivareta blir berørt av planarbeidet. Vi ber imidlertid om at følgende vurderes og gjøres rede for i det videre planarbeidet:

- Klima- og energiplanlegging, jf. pbl § 3-1 første ledd bokstav g). Se bl.a. [miljokommune.no](http://www.miljokommune.no) for veiledning:
<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Klima--og-energiplanlegging/>
- Støy, se retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2016.
- Estetisk utforming/landskapsestetikk, jf. pbl. § 1-1 femte ledd.
- Risiko- og sårbarhetsanalyse. Resultatet fra analysen skal innarbeides i plan og bestemmelser, jf. pbl. § 4-3. Klimaendringer/klimatilpasning skal også belyses i ROS-analysen, se i denne sammenheng bl.a. www.klimatilpasning.no.
- Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12, jf. § 7.
- Vannforskriften § 12.

Med hilsen

Jørgen Sæbø (e.f)
senioringeniør

Terje Flaten
rådgiver

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.
Saksbehandler: Terje Flaten, tlf: 37 01 75 94

Kopi til:

Statens vegvesen, Region Sør	Postboks 723 Stoa	4808	ARENDAL
Aust-Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL

