

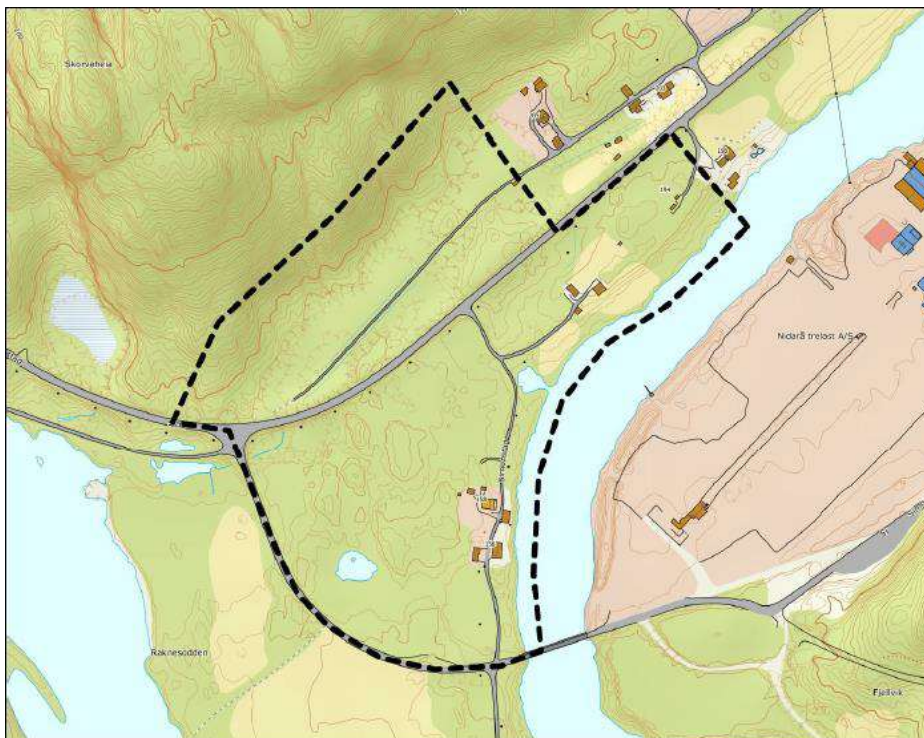
NOTAT

OPPDRAAG	Simonstad næringsområde	DOKUMENTKODE	10204126-RIT-NOT-01
EMNE	Trafikkberegninger	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Åmli kommune	OPPDRAAGSLEDER	Parul Khandelwal
KONTAKTPERSON	Tarjei Retterholt	SAKSBEHANDLER	Ole Berrum
KOPI		ANSVARLIG ENHET	10231030 Samferdsel og Infrastruktur Sør - felles

1 Foreløpige beregninger av biltrafikk

1.1 Innledning

I forbindelse med mulighetsstudie og reguleringsplan for Simonstad næringsområde på Åmli, inngår også en vurdering av de trafikale konsekvensene av utbyggingen. Omfanget av utbyggingen og type virksomheter fra det planlagte næringsområdet er uavklart. Det er derfor ikke mulig å beregne fremtidige trafikkmengder fra selve planområdet. Dette notatet begrenser seg derfor til beregning av eksisterende trafikk fra sagbruket (Bergene Holm) samt nyskapt trafikk fra Biozinaanlegget – begge på Jordøya som ligger øst for planområdet.



Figur 1 – Planavgrensning av Simonstad næringsområde.

0	23.05.2019	Notat trafikkberegninger	Ole Berrum	Kai Halvorsen	Parul Khandelwal
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Trafikkberegninger

1.2 Mulig utbygging

Næringer som kan være aktuelle å legge til det planlagte næringsområdet, er følgende (for utfyllende informasjon; se KU rapport for næringsliv og sysselsetting, 10204126-PLAN-RAP-04):

1. Mekanisk verksted
2. Service for tungtransport
3. Veksthus
4. Oppdrett av fisk
5. Mulig hotell/spa-anlegg

1.3 Nyskapt biltrafikk fra næringsområdet, Jordøya

Tungtrafikk:

Biltransportasjonen fra næringsområdet på Jordøya vil for en stor del bestå av tungtrafikk.

Når det gjelder tømmertransport, er det med utgangspunkt i foreløpige tall basert på informasjon fra en transportbedrift. Det er antatt en trafikk på 50 biler med råvarer pr døgn samt 20 biler med ferdigvarer (Biozin, trelast eller andre sluttprodukter) pr døgn. Samlet gir dette en trafikk (inn/ut) på $50 + 20 \times 2 = 140$ biler/døgn. Denne trafikken er det samme som årsdøgntrafikken (ÅDT) da den trafikkerer området også i helgene.

Foreløpig anslag for nyskapt tungtrafikk fra Jordøya er beregnet til 140 biler/døgn (ÅDT) og 980 biler/uke

Utbygging i det planlagte næringsområdet er foreløpig så usikkert mht. ev. lokalisering og størrelse at vi foreløpig ikke har valgt å beregne tungtrafikken fra slik virksomhet. Denne trafikken vil imidlertid være beskjeden.

Personbiltrafikk:

Næringsområdet på Jordøya forventes å ha ca. 70 ansatte fordelt på 15-20 i administrasjonen og ca. 50 prosessarbeidere, sistnevnte fordelt på 7-8 personer pr skift i døgnet - også i helgene. Med tre skift i døgnet vil dette utgjøre 21 - 24 arbeidere pr. døgn. Funksjonærer i administrasjonen arbeider kun mandag til fredag.

Vi forutsetter at alle kommer med bil, men noen med passasjerer. Dersom vi forutsetter 1,2 personer pr bil, har vi beregnet trafikken med funksjonærer til: $(20/1,2) \times 2 = 35$ biler pr. yrkesdøgn (YDT) og 175 biler pr. uke. Omregnet til årsdøgntrafikk blir dette 25 biler/døgn (ÅDT). For prosessarbeidere er det under samme forutsetning beregnet $(24/1,2) \times 2 = 40$ biler/døgn (ÅDT) og 280 biler pr. uke.

Foreløpig anslag for samlet personbiltrafikk fra området er beregnet til 65 biler/døgn (ÅDT) og 455 biler/uke.

1.4 Samlet biltrafikk fra Jordøya

På fv. 415 er det registrert ca. 1000 biler/døgn (ÅDT) fra NVDB (Nasjonal VegDataBank) hvorav andel tunge kjøretøyer er registrert til 11 %.

Beregnet døgntrafikk (ÅDT) og uketrafikk for personbil og tunge kjøretøyer fra området og på fv. 415 fremgår av tabellen. I parentes er også oppgitt andelen tunge kjøretøyer av døgntrafikken.

Trafikkberegninger

	ÅDT Tunge biler	ÅDT Personbiler	Sum ÅDT (andel tunge i parentes)	Sum uketrafikk
Fremtidig trafikk fra Jordøya	140	65	205 (68 %)	1435
Trafikk på fv. 415	110	890	1000 (11 %)	7000

Trafikken fra området er beregnet til 205 biler pr årsdøgn (ÅDT). Av dette er tungtrafikken beregnet til nærmere 70 %.

1.5 Foreløpig fordeling av trafikk på retning

Trafikken fra området, til sammen 205 biler/døgn (ÅDT), vil fordele seg på retning vestover mot Åmli og østover mot E18 (Fiane). Vi har så langt ingen data på denne fordelingen. Antar vi en lik retningsfordeling øst-vest på 50/50 %, så gir dette en trafikk på $1000 + 205/2 = 1100$ ÅDT på fv. 415.

Antar vi videre at andel tunge kjøretøyer også fordeler seg likt på de to retningene gir dette en tungtrafikk på samlet ca. 180 biler pr døgn (ÅDT) inkl. eks. tungtrafikk på fv. 415. Dette gir en tungtrafikkandel på $180/1100 = 16$ %.

Alternativt vil en retningsfordeling vest/øst på 60 % - 40 % gi 1125 ÅDT vestover og 1080 ÅDT østover med hhv. 17 % og 15 % andel tunge biler forutsatt tilsvarende retningsfordeling som for personbiler.

1.6 Konklusjon:

Ovennevnte beregninger er å anse som foreløpige. De er flere usikkerheter her – ikke minst hvilke virkninger som vil bli lokalisert til det planlagte næringsområdet samt omfanget og plasseringen av disse innenfor de to delområdene. Dette vil påvirke beregningene av bilturproduksjonen samt retningsfordelingen av trafikken.

Fremtidig trafikkøkning som er beregnet i dette notat, omfatter derfor kun det som blir generert fra Jordøya mot begge retninger på fv. 415.

Beregnet trafikkøkning på fv. 415 er beskjeden (12 - 14 %) basert på de oppgitte virkninger og trafikk tall fra Jordøya. Trafikkberegningene bør imidlertid oppdateres når det foreligger mer informasjon om type næringsvirksomhet som etableres innenfor planområdet.

For støyberegningene foreslås at det benyttes lik retningsfordeling øst/vest på fv. 415; dvs. 1100 ÅDT og 16 % andel tunge kjøretøyer.